



**MITSUBISHI  
MOTORS**

Drive your Ambition



**ECLIPSE CROSS PHEV**

Hinnasto 01.09.2024

# ECLIPSE CROSS



Suositus hinnasto 01.09.2024	Maahantuojakoodi	OPT Koodi	CO <sub>2</sub> -päästöt g/km*	Autoveroton Svh €	Arvioitu autovero €**	Kokonaishinta €	Vapaa autoetu €/kk	Käyttöetu €/kk
2.4 PHEV Adventure Edition 4WD	GL3WXDHHZL6215ADV	WA0	46	38479.11	1387.48	39,866.59	695.00	560.00
2.4 PHEV Intense Navi 4WD	GL3WXDHHZL6215INTNAV	WA1	46	44338.94	1600.25	45,939.19	785.00	650.00
2.4 PHEV Black Edition 4WD	GL3WXDHHZL623BLKE	C10	46	44924.93	1621.54	46,546.47	795.00	660.00
2.4 PHEV Instyle Plus 4WD	GL3WXDHHZL6215INSP	WA2	46	46292.20	1671.18	47,963.38	815.00	680.00

\*\*CO<sub>2</sub> päästöt arvat ovat ilmoitettu uuden WLTP -mittaustavan mukaisesti. Arvioitu autovero on laskettu WLTP-mittaustapaa käyttäen.

## Lisävarusteet

**Metalliväri** Titanium Grey, Lightning Blue, Bronze Metallic, Sterling Silver, Amethyst Black  
(sis. arvioitu autovero) autoveroton hinta 607,26€

629.30

**Premium-metalliväri** Red Diamond, White Diamond  
(sis. arvioitu autovero) autoveroton hinta 809,68€

839.07

## Mitsubishi Huolenpitosopimus

Alkaen 34 € / kk (sopimusaika 36 kk, 10 tkm/vuosi).

**5**

Vuoden takuu

100 000 km

\* CO<sub>2</sub> päästöt arvat ovat uuden WLTP-mittaustavan mukaisia ja täyttävät Euro 6d-Final päästötandardin. Tehdäisvarusteet saattavat vaikuttaa auton CO<sub>2</sub>-päästöarvoihin ja auton lopullinen CO<sub>2</sub>-päästöarvo ilmoitetaan vaatimuksemukaisuustodistuksessa (CoC-todistus). Ajotapa ja muut tekijät (tieloisuhteet, ulkolämpötila, kuormitus, ajoneuvon kunto jne.) vaikuttavat auton polttoaineen kulutukseen ja CO<sub>2</sub>-päästöihin, joten käytännön kulutus voi poiketa mitatuista arvoista.

Hintoihin lisätään paikkakuntakohtaiset toimituskulut  
Dikeudet muutoksiin pidätetään.  
Autoveroton svh sisältää 25,5% arvonnäköveroa.





# ECLIPSE CROSS



<b>Malli</b>	Vetotapa	4WD	
	Moottori	2.4 PHEV	
<b>Voimansiirto</b>	Tyyppi	Sähköinen	
<b>Moottori</b>	Tyyppi (koodi)	2,4l 16-venttiilinen DOHC MIVEC	
	Päästöluokka	EURO-6d Final	
	Kuutiotilavuus	cc	2,360
	Max. Teho	kW(hv)/rpm	72(98)/4,000
	Max. Vääntö	Nm/rpm	193/2,500
<b>Hybridijärjestelmä</b>	Akku (tyyppi)	Litiumioni	
	Akun jännite	V	300
	Akun kapasiteetti	kWh	13,8
	Etusähkömoottorin suurin teho	kW(hv)	60(82)
	Etusähkömoottorin suurin vääntö	Nm	137
	Takasähkömoottorin suurin teho	kW(hv)	70(95)
	Takasähkömoottorin suurin vääntö	Nm	195
	Latausaika (Normaali 8A)	tuntia	7,0
Latausaika (Pikalataus)	minuuttia	25 (80% kapasiteetista)	
<b>Suorituskyky</b>	Huippunopeus	km/h	162
	Kihtyvyyys 0-100 km/h	s	10.9
	Polttoaineen kulutus painotettu*	litraa/100km	2.0
	CO2-päästöt painotettu*	g/km	46
	Toimintamatka sähköllä painotettu**	km/lataus	45
	Kääntösäde	m	5.3
	Vetokyky (jarrullinen)	kg	1,500
Vetokyky (jarruton)	kg	750	
<b>Mitat ja massat</b>	Pituus	mm	4,545
	Leveys	mm	1,805
	Korkeus	mm	1,685
	Akseliväli	mm	2,670
	Maavara	mm	184
	Omamassa	kg	1900 (Inform, Invite) 1910 (Intense, Instyle, Instyle Plus)
	Kokonaismassa	kg	2,425
	Tavaratilan tilavuus	litraa	359
	Polttoainetankin tilavuus	l	43
Istuinpaikat	henkilöä	5	
<b>Ohjaus</b>	Tyyppi	Sähköisesti tehostettu hammastanko-ohjaus	
<b>Jousitus</b>	Edessä	MacPherson joustintuet, kallistuksenvakain	
	Takana	Yhdystukiakselisto, kallistuksenvakain	
<b>Jarrut</b>	Edessä	Jäähdytetyt levyjarrut	
	Takana	Levyjarrut	
<b>Renkaat</b>	Edessä ja takana	225/55/R18	
<b>Vanteet</b>	Edessä ja takana	18x7.0J alumiinivanne	

## HUOMIOITAVAA:

Polttoaineen kulutus, sähkönkulutus ja CO2 päästöt ovat uuden WLTP-mittauksen mukaisia ja täyttävät Euro6d-Final päästötandardin. Ajetapa ja muut tekijät (tieolosuhteet, ulkolämpötila, kuormitus, ajoneuvon kunto jne.) vaikuttavat auton polttoaineen kulutukseen, sähkönkulutukseen ja CO2-päästöihin, joten käytännön kulutus voi poiketa mitatuista arvoista.

\*\*Toimintamatka on ilmoitettu uuden WLTP-testin mukaisesti. Ajetapa ja muut tekijät (tieolosuhteet, ulkolämpötila, kuormitus, ajoneuvon kunto, lämmitys-/ilmastointilaitteenkäyttö jne.) vaikuttavat toimintamattaan, joten käytännön sähköinen toimintamatka voi poiketa mitatuista. Talvikäytössä ajoaikaan ladattua energiaa käytetään sisätilojen lämmittämiseen, jolloin sähköinen toimintamatka jää tyypillisesti huomattavasti keskimääräisiä olosuhteita alhaisemmaksi, jopa alle puoleen WLTP-mittauksen mukaisesta arvosta.